



INFORME

El impacto del “Prestige”
sobre las aves marinas de Galicia,
tres años después

Noviembre de 2005



El impacto del “Prestige” sobre las aves marinas de Galicia, tres años después

Sociedade Galega de Ornitoloxía

www.sgosgo.org

sgosgo@sgosgo.org



1.- Presentación

Coincidiendo con el tercer aniversario del desastre del “Prestige” la **Sociedade Galega de Ornitoloxía** presenta este breve informe acerca de la repercusión a corto y medio plazo del derrame sobre las aves silvestres que habitan las costas y mares de Galicia.

Para su elaboración se han manejado los resultados de diferentes proyectos, recientemente presentados en un Simposio sobre este tema celebrado en el marco del “VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitología” (Viveiro, 29-31 de octubre de 2005, organizadas por la SGO), así como diversas publicaciones científicas.

Nuestra Comunidad Autónoma alberga a lo largo del ciclo anual una rica y diversa comunidad de aves marinas que explotan diferentes recursos, desde los estuarios situados al fondo de las rías hasta las áreas de mar abierto más allá del talud continental. Algunas se presentan aquí durante todo el año, mientras que otras lo hacen durante sus migraciones y otras más sólo durante los meses de invierno. Unas, como el Cormorán moñudo, mantienen aquí colonias de cría de importancia nacional y global. Otras, como el Arao o la Gaviota tridáctila, en toda España sólo crían en Galicia. En cuanto a las aves migratorias, son cientos de miles los ejemplares de decenas de diferentes especies que trasiegan en otoño hacia el sur y en primavera hacia el norte frente a nuestras costas. Es particularmente numeroso el Alcatraz atlántico, y de gran importancia por su escasez y crítico grado de amenaza (al mismo nivel que el Lince ibérico o el Águila imperial) el caso de la Pardela balear. En cuanto a las aves invernantes, ocupan tanto nuestras rías (Cormorán grande, Negrón común...) como las aguas abiertas (Alca, Arao, Frailecillo...). Estas últimas suman a cierta distancia de la costa poblaciones aún por conocer, pero sin duda muy nutridas.

Muchas de ellas fueron afectadas, en diferente medida, por el negro rastro que el buque “Prestige” dejó tras de sí mientras deambulaba frente a nuestro litoral, y tras finalmente partirse en dos y hundirse. Pero también después. Tres años más tarde, todavía siguen afectadas por aquel desastre. El “Prestige” sigue aquí, aunque ya no se “vea”.

2.- ¿Cuántas aves murieron de forma directa?

Durante desastre del “Prestige” se recogieron a lo largo de la línea de costa entre Portugal y Francia 23.181 aves muertas y vivas, 12.223 de ellas en Galicia (García et al., 2003). Como en todas las mareas, esta cifra es sólo una fracción del número real de aves que perecieron sin ser halladas. Hasta la fecha se han publicado tres estimas de mortandad total basadas en la extrapolación de lo sucedido en otras mareas negras (las dos primeras) y en un experimento realizado durante el desastre del Prestige (la tercera). Son las siguientes:

a) 115.000 – 230.000 aves

García L., Viada C., Moreno-Opo R., Carboneras C., Alcalde A., & González F. 2003. *Impacto de la marea negra del Prestige sobre las aves marinas*. SEO/BirdLife, Madrid.

b) 250.000-300.000 aves.

Domínguez, J. .2003. *Avifauna del litoral gallego: caracterización, impacto inicial de la marea negra y perspectivas futuras*. En González Laxe, F. (Dtor) 2003. *El impacto del Prestige. Análisis y evaluación de los daños causados por el accidente del Prestige y dispositivos para la regeneración ambiental y recuperación económica de Galicia*. Fundación Pedro Barrié de la Maza, A Coruña.

c) 150.000 – 250.000 aves

Arcos J.M., Álvarez D., Leyenda P., Munilla I., Velando A. 2004. *Seabird mortality caused by the Prestige oil spill: preliminary insight from a drift blocks experiment*. Abstracts of the 8^o Seabird Group Meeting, Aberdeen, 2-4 abril 2004. The Seabird Group.

Por lo tanto, y siempre según estas publicaciones, habrían muerto de forma directa entre 115.000 y 300.000 aves.

Estas son de las estimas más altas hechas para una mortandad de aves causada por una marea negra en Europa. De hecho, sólo la provocada por el naufragio del Erika frente a Francia en 1999 ha dado lugar a cifras semejantes (110-150.000 aves; Cadieu *et al.*, 2003).

3.- ¿Cuál fue el impacto posterior sobre sus poblaciones?

La inmensa mayoría de las aves directamente afectadas por la marea negra eran originarias de colonias situadas en las islas británicas (Moreno-Opo *et al.*, 2003; Grantham, 2004). Todas ellas pertenecen a tres especies de la familia de los álcidos: el Arao común, el Alca y el Frailecillo atlántico. Del primero se recuperaron en la provincia de A Coruña ejemplares en su mayoría hembras jóvenes (Fernández Boán *et al.*, 2005), lo mismo que sucedió con el Alca (Ramos *et al.*, 2005). No fue este, sin embargo, el caso del Frailecillo atlántico, cuyas bajas fueron en su mayor parte hembras adultas (Bao *et al.*, 2005).

Un reciente análisis del impacto de mareas negras en el golfo de Vizcaya y Galicia (incluida la del “Prestige”) sobre una colonia de Arao común en Gales, Reino Unido (Voitier *et al.*, 2005) demuestra por vez primera cómo estos derrames, combinados con los efectos de la Oscilación del Atlántico Norte (una alteración climática que tiene lugar periódicamente en esta zona del planeta) han llegado a doblar la tasa de mortalidad anual de los adultos de esta especie. Este descubrimiento evidencia el severo impacto, a escala demográfica y a largo plazo, de las mareas negras sobre las aves marinas.

El Cormorán moñudo, como se ha señalado más arriba, mantiene en Galicia colonias de cría de importancia nacional y global. Un estudio del impacto del “Prestige” sobre sus colonias de cría (Velando *et al.*, 2004), desarrollado durante la primavera inmediatamente posterior al desastre (primavera de 2003), ha desvelado cómo en las colonias situadas en áreas gravemente afectadas el éxito de cría (el número medio de pollos que sacó adelante cada pareja) fue un 50% menor que en aquellas emplazadas en zonas de costa no afectada, cuando hasta el derrame este éxito había sido similar en ambas. Las causas que señala este estudio son o bien efectos subletales debidos a la exposición al hidrocarburo, o bien la escasez de recursos en sus áreas de alimentación, empobrecidas debido al fuel.

Incluso algunas especies de aves no marinas podrían haber sufrido un serio declive debido al desastre. Por ejemplo, el Halcón peregrino. Los resultados de un estudio desarrollado en el País Vasco (Zuberogoitia, 2005) con posterioridad al “Prestige”, revelan que el éxito reproductor de esta especie se ha visto mermado por la acumulación en su organismo de hidrocarburos policíclicos aromáticos, muy persistentes, debido al consumo de presas petroleadas. Esta acumulación se detectó incluso en los huevos de estas aves rapaces en cantidades suficientes para causar la muerte de los embriones. Esta situación muy bien puede haberse replicado en Galicia y en el resto del litoral afectado.

Volviendo a las aves marinas, y también en el País Vasco, un estudio de una población reproductora local de Paíño común, una especie de pequeño tamaño y negro plumaje que pasa los inviernos en Sudáfrica, demostró un acusado descenso de la población reproductora en los dos años posteriores al derrame, y en este último (2005) una aparente recuperación (Zuberogoitia, 2005).

En las playas gallegas, por otro lado, vive una pequeña ave limícola, el Chorlitejo patinegro, que hace su puesta directamente en la arena. Un trabajo desarrollado entre noviembre de 2002 y agosto de 2003, es decir, durante la sucesión de mareas negras causadas por el “Prestige” y la temporada de cría inmediatamente posterior (Domínguez, 2005) no halló efectos aparentes sobre la población de la especie.

Por último, un estudio de las consecuencias a medio plazo sobre las tres especies de gaviotas nidificantes en Galicia (Mouriño *et al.*, 2005) revelan efectos probables sobre el éxito reproductor de la Gaviota patiamarilla, y efectos posibles sobre el tamaño de la población de Gaviota sombría de las islas Sisargas (Malpica, A Coruña) y su productividad. También efectos posibles sobre los efectivos y productividad de la Gaviota tridáctila en la colonia de Cabo Vilán (Camariñas, A Coruña), la más importante de las dos coplonias ibéricas de esta especie.

4.- ¿Qué les depara el futuro?

El futuro para estas especies no es halagüeño. Un proyecto de investigación conjunto de Las Universidades de Vigo, Santiago y Glasgow, y del Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados, está analizando los efectos a medio y largo plazo del vertido del Prestige sobre el Cormorán moñudo y la Gaviota patiamarilla, ambas residentes en Galicia. Los resultados preliminares “señalan un efecto indirecto sobre la reproducción del Cormorán moñudo mediado por la disminución de las poblaciones de peces con alto contenido nutricional. Además, tanto la elevada presencia de hidrocarburos en los tejidos, así como los elevados niveles de marcadores de exposición tóxica dos años después del vertido, evidencian efectos subletales de gran importancia en las poblaciones afectadas por el vertido” (Velando, 2005).

Los efectos del derrame del “Prestige” seguirán afectando a medio y largo plazo a muchas poblaciones de aves marinas, y en particular a aquellas que anidan en Galicia, ya sea a través de efectos subletales o sobre las cadenas alimenticias.

5.- Es fundamental y urgente saber más

Estos estudios sobre el impacto del “Prestige” sobre varias especies de aves han sido posibles gracias a que antes del desastre se habían realizado censos y análisis de sus poblaciones. Sin embargo, y lamentablemente, para la gran mayoría de las aves afectadas se carece de datos anteriores al “Prestige”. Esto complica cualquier conclusión definitiva acerca de qué les puede haber sucedido. Pero lo que es más grave: se sigue careciendo de datos. Tres años después de la marea negra se ignora el número de ejemplares de la mayoría de ellas que habitan nuestros mares a lo largo del ciclo anual, lo que de nuevo impediría conocer el impacto de una futura marea negra. Es obligación de nuestras autoridades ambientales corregir esta situación: no es posible gestionar lo que se ignora, y sólo la dejadez de responsabilidades explica la persistencia en esta ignorancia. Es fundamental y urgente crear y mantener soportes financieros para investigaciones en estas materias a largo plazo, incluidos los seguimientos de los efectos del desastre sobre nuestras aves, y para determinar y desarrollar medidas compensatorias que contribuyan a la recuperación de las especies afectadas.

Santiago de Compostela, noviembre de 2005

Bibliografía citada:

- Arcos J.M., Álvarez D., Leyenda P., Munilla I., Velando A. 2004. *Seabird mortality caused by the Prestige oil spill: preliminary insight from a drift blocks experiment*. Abstracts of the 8^o Seabird Group Meeting, Aberdeen, 2-4 abril 2004. The Seabird Group.
- Bao, R., Bigas, D., Castelló, J., García, L., Dopico, M., Fernández Boán, M., Ramos, A., y Camphuysen, K. 2005. *Edad, sexo y origen de los frailecillos atlánticos (Fratercula arctica) afectados por la marea negra del Prestige en A Coruña*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.
- Cadiou, B., Chenesseau, D. y Joslain, H. 2003. *Marée noire de l'Erika – Contribution à l'étude de l'impact sur l'avifaune. Bilan national des échouages et de la mortalité des oiseaux (BNEMO)*. Bretagne Vivante-SEPNB / LPO Loire-Atlantique / Observatoire des marées noires / DIREN Bretagne, 96 p.
- Domínguez, J. 2003. *Avifauna del litoral gallego: caracterización, impacto inicial de la marea negra y perspectivas futuras*. En González Laxe, F. (Dtor) 2003. El impacto del Prestige. Análisis y evaluación de los daños causados por el accidente del Prestige y dispositivos para la regeneración ambiental y recuperación económica de Galicia. Fundación Pedro Barrié de la Maza, A Coruña.
- Fernández Boán, M., García, L., Ramos, A., Dopico, M., Bigas, D., Castelló, J., Bao, R., Camphuysen, K. 2005. *Características generales de la población de Arao común (Uria aalge) afectada por el accidente del petrolero Prestige en la costa de A Coruña*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.
- García, L., Viada, C., Moreno-Opo, R., Carboneras, C., Alcalde, A. y F. González F., 2003. *Impacto de la marea negra del "Prestige" sobre las aves marinas*. SEO/BirdLife, Madrid, 126 pp.
- Grantham, M.J. 2004. *Age structure and origins of British & Irish Guillemots Uria aalge recovered in recent European oil spills*. Atlantic Seabirds, 6, 95–108.
- Moreno-Opo R., Sandoval A. & García L. 2003. *Análisis de las recuperaciones de las aves anilladas*. In García L., Viada C., Moreno-Opo R., Carboneras C., Alcalde A., & González F. 2003. *Impacto de la marea negra del Prestige sobre las aves marinas*. SEO/BirdLife, Madrid.
- Mouriño, J., Arcos, F. Y Salvande, M. 2005. *Efectos del accidente del Prestige sobre la reproducción de gaviota patiamarilla (Larus michahellis), gaviota sombría (Larus graellsii) y gaviota tridáctila (Rissa tridactyla) en Galicia*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.
- Ramos, A., Dopico, M., Fernández Boán, M., García, L., Bigas, D., Castelló, J., Bao, R., Camphuysen, K. 2005. *Caracterización de las poblaciones de Alca torda L. 1758 afectadas por el vertido del petrolero Prestige y comparación con otras mareas negras*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.
- Velando, A., Álvarez, D., Mouriño, J., Arcos, F. Y Barros, A. 2005. *Population trends and reproductive success of the European shag Phalacrocorax aristotelis on the Iberian Peninsula following the Prestige oil spill*. Journal of Ornithology, 146: 116-120.
- Velando, A., Munilla, I. & Leyenda, P.M. (2005). *Short-term indirect effects of the prestige oil spill on European shags at Illas Cíes (Galicia, Spain): changes in prey availability*. Mar. Ecol. Prog. Ser., 302:263-274.
- Velando, A. (2005). *Efectos subletales derivados del vertido del Prestige sobre las aves marinas en Galicia y en Asturias: los casos del cormorán moñudo y la gaviota patiamarilla*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.
- Voitier, S., Hatchwell, B.J., Beckerman, A., McCleery, R.H., Hunter, F.M., Trinder, M., Birkhead, T.R. 2005. *Oil pollution and climate have wide-scale impacts on seabird demographics*. Ecology Letters, (2005) 8: 1157–1164
- Zuberogoitia, I (2005). *Efecto de la marea negra del Prestige sobre las poblaciones de paíño europeo (Hydrobates pelagicus) y halcón peregrino (Falco peregrinus) de Bizkaia*. Resúmenes del VI Congreso Galego de Ornitoloxía y V Jornadas Cantábricas de Ornitoloxía, Viveiro, 29-31 octubre 2005. Sociedade Galega de Ornitoloxía.